Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau

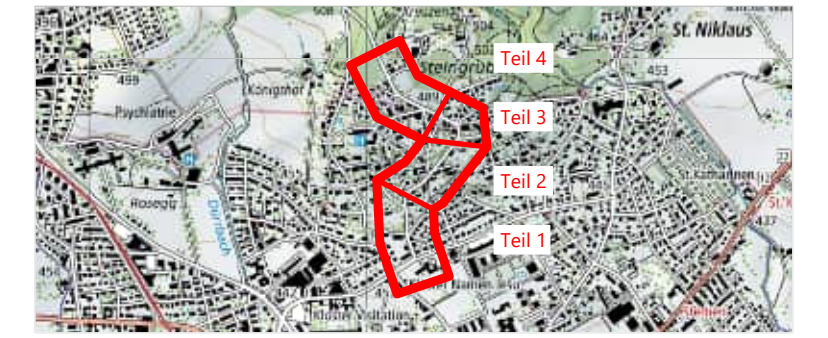
KANTON solothurn

Orientierungsinhalt

Gemeinde	Solothurn / Rüttenen
Strasse	Obere Steingrubenstrasse
Abschnitt	Kreuzung Herrenweg bis Waldeinfahrt Rüttenen
Projekt	Strassensanierung, Rad- / Fussgängermassnahmen
Projektphase	Bewilligungsverfahren / Auflageprojekt

Inhalt

Signalisations-/ Markierungsplan
1 : 500



Als Auflageplan im Sinne von §68 des kantonalen Planungs- und Baugesetzes vom 3. Dezember 1978 festgestellt,

Solothurn,

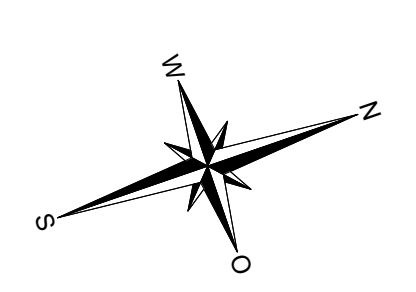
Öffentliche Auflage vom
bis

Dok.-Nr.		3.632.2064_10
Format		42 x 231
	Kürzel	Datum
Erstellt	KUA	25.03.2026
Geprüft	VAJ	25.03.2026
Freigabe	VAJ	25.03.2026
Revidiert Index B	KUA	16.11.2026
Geprüft	VAJ	16.11.2026
Freigabe	VAJ	16.11.2026

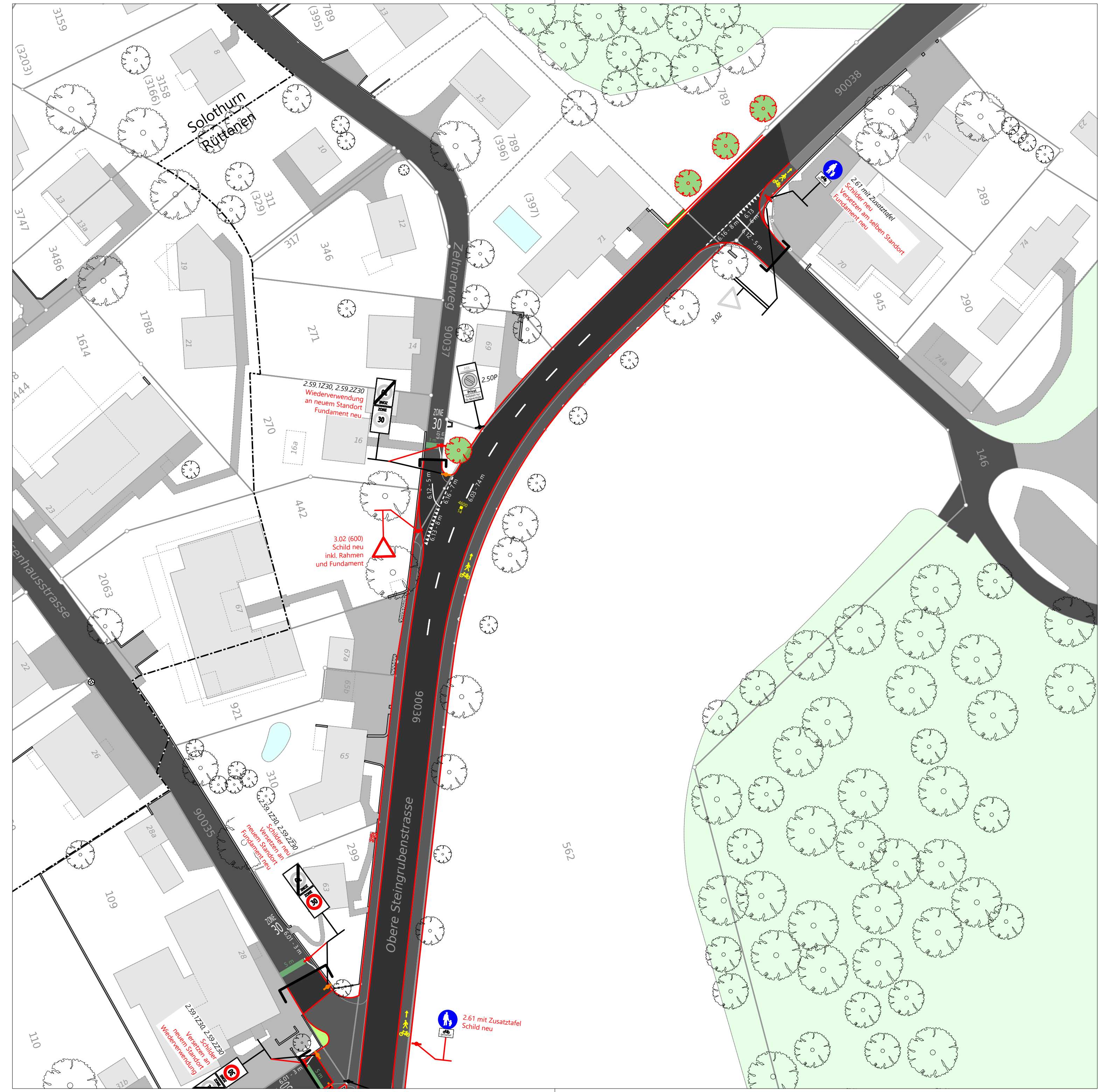
Achs-Nr.	4600
Bezugspunkt (BP)	4 + 160 m bis 14 + 130 m
Projekt-Nr.	3TK.01416

Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

W+H AG
INGENIEURE UND PLANER
+ Biberist
+ Herzogenbuchsee
+ Münchenbuchsee







Legende

Orientierungsinhalt

Projekt Fahrbahn — Projekt Gehweg

Markierung gemäss SN 640 850: übrige Strassen

neu	Nr. SSV (Art. 72-79)	Linientyp	Farbe	Länge (m)	Abstand (m)	Breite (cm)
	6.01	Sicherheitslinie	weiss	i.o. ≥ 20 a.o. ≥ 50	-	15
	6.03	Leitlinie	weiss	3.00	6.00	15
	6.03	Leitlinie in Einspurbereichen	weiss	2.00	4.00	15
	6.03	Leitlinie als kurze Unterbrüche von 6.01 und 6.12	weiss	1.00	1.00	15
	6.09	Radstreifenlinie	gelb	3.00	3.00	15
	6.09	Radstreifenlinie	gelb	1.00	1.00	15
	6.10	Haltelinie	variabel	variabel	-	50
	6.12	ununterbrochene Längslinie	weiss	variabel	-	15
	6.13	Wartelinie Haupt- / Nebenstrassen Wartelinie Radstreifen / Radwege	weiss gelb	0.50 0.50 / 0.25	0.25 0.25 / 0.125	60 60 / 30
	6.16	Führungslinie	weiss	0.50	0.50	15
	6.17	Fussgängerstreifen	gelb	4.00	0.50	50
	6.21	Zickzacklinie	gelb	variabel	-	15
		taktile Markierung	weiss	-	-	3
		Radweg-Abfahrt	weiss	-	-	-
		Strukturmarkierung Eingangstor	grün			100
		Strukturmarkierung	sandgelb			
		Strukturmarkierung Fahrrad*	rot			

* Radstreifenlinien bei Kernfahrbahnen mit lärmdämmendem Belag werden nicht mit einer Strukturmarkierung versehen.

neu	bestehend	demontieren	
50	50	50	Signalisation gemäss Signalisationsverordnung SSV (741.21)
			Fundamente neu: 26 Stück Fundamente Demontage: 15 Stück